



A BORDO N. 1057 - MAXUM 2600 CRUISER

Testo e foto di Antonio Bignami

Imbarcazione sportiva e maneggevole, il Maxum 2600 Cruiser è ideale per la crociera veloce, con esterni razionali e vivibili e interni confortevoli ed eleganti. In effetti è proprio sottocoperta che il Maxum 2600 sorprende maggiormente. Se esternamente la barca sfodera esattamente quelle qualità che ci si aspetta vedendola navigare, l'abitabilità interna è sicuramente superiore alle aspettative. Parliamo infatti di una dinette che può essere facilmente trasformata, a seconda delle esigenze, in living o in cuccetta matrimoniale, di un blocco cucina funzionale e con soluzioni di pregio, di una cuccetta matrimoniale che stupisce per comodità e dimensioni, con accesso a poppavia della cucina, tenda per la privacy e disposta trasversalmente sotto al pozzetto, e di un locale bagno separato completo di lavello e wc inseriti in uno spazio di disimpegno comodamente acces-

sibile. 4 posti letto e servizi molto validi, quindi, in questo Maxum 2600 Cruiser. La prova del Maxum 2600 Cruiser ha mostrato tutta la potenza e la manovrabilità di questo motoscafo: un esuberante propulsore Mercruiser a benzina da 300 cavalli fornisce tutta la potenza necessaria a navigare sportivamente in piena sicurezza, mentre la trasmissione con piede poppiere regala emozioni e manovrabilità davvero sorprendenti. Bisogna sottolineare che le prestazioni sono state rilevate mentre il lago era ancora formato, con onde basse ma molto strette, subito dopo una mattinata con vento forte e frangenti. Eppure il 2600 Cruiser ha dimostrato di sapersi adattare molto bene anche a queste non certo ottimali condizioni meteo, dimostrando di possedere una buona stabilità e un ritorno in assetto rapido e omogeneo.

RELAZIONE TRA
NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1000	4,5
1500	6,3
2000	7,7
2500	11,0
3200	18,5
3400	22,0
3600	25,2
3800	26,9
4000	28,4
4200	30,2
4400	31,5
4600	32,8
4800	34,0
5000	35,6
5200	36,8
5400	37,4
5500	38,5



SCHEDA TECNICA

Progettista: cantiere - Costruttore: Maxum - Importatore: Lepanto Yachting; Sede, via Dosdegà 24, 37060 Alpo di Villafranca (VR), tel. 045 513777, fax 045 513221, e-mail yachting@lepanto.it; Centro prove, via Lario 7, 25015 Desenzano del Garda (BS), tel. 030 9142241, fax 030 9991383, sito web www.lepanto.it - Categoria di progettazione CE: C - Lunghezza f.t.: m 8,52 - Lunghezza di omologazione: m 8,23 - Larghezza massima: m 2,59 - Immersione piede sollevato/piede abbassato: m 0,58/1,02 - Bordo libero: m 2,03 - Dislocamento a vuoto: kg 3.122; a pieno carico: kg 3.600 circa - Portata omologata: 10 passeggeri - Marca e modello motore: 1x300 HP Mercruiser MAG MPI Bravo 3 B EFB - Potenza fiscale complessiva: CV

40 - Peso totale motore: kg 432 - Trasmissione: EFB - Velocità massima dichiarata: nodi 37 - Consumo dichiarato a velocità di crociera (nodi 26,5): litri/h 35 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 322 - Capacità serbatoio acqua: litri 76 - Trasportabilità su strada: sì - Alaggio e varo: con mezzi meccanici - Dotazioni standard principali: faro orientabile, impianto stereo, indicatore di profondità digitale, inasatura, verricello, cappottina parasole Bimini con chiusura, impianto acqua dolce, wc marino con vasca recupero acque nere (litri 76) e maceratore, doccia a poppa, documenti motore - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 75.000,00 IVA esclusa, franco Verona.



vetroresina - Numero e disposizione gavoni: due a pagliolo in pozzetto, vari sotto la dinette interna - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: in pozzetto con divanetto seduta pilota e copilota, timoneria idraulica, strumentazione completa motore con allarmi e indicatori, bussola - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: dinette trasformabile giorno/notte con tavolo, a sinistra blocco cucina con cottura 1 fuoco, frigo da 70 litri, lavello con miscelatore, forno e stipetti vari, a dritta locale bagno con wc e lavello, matrimoniale a poppa con accesso a poppavia blocco cucina, completo di tenda chiusura - Caratteristiche e allestimenti esterni in coperta e pozzetto: in pozzetto divano a sinistra contrapposto al mibiletto con lavello, divano poppiere con vano motore sottostante a sollevamento idraulico, passaggio alla piattaforma poppiere, passaggio nel parabrezza per accedere a prua, doccia, attrezzature di ormeggio, gradini strutturali nella porta di accesso sottocoperta, divanetto pilota e copilota, cruscotto e plancia di guida. A prua pulpito, musone con ancora, catena e gavone ancora, passo d'uomo, verricello salpa ancora, attrezzature di ormeggio con bitte anche a metà barca.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: brezza da NE - Lago: formato.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo per planare: 4 secondi - Tempo di arresto a velocità di crociera: 4 secondi - Tempo di arresto a velocità massima: 6 secondi - Velocità massima rilevata: nodi 38,5 - Velocità di crociera rilevata: nodi 28,4.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione:

